

4.1. Стенды «Действующий полноразмерный двигатель»

ЗАО «Дисис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



ЗАО «Дисис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



Учебное и лабораторное оборудование для профессионального образования

Наименование: Стенд «Действующий 16-ти клапанный бензиновый двигатель»**Артикул:** ДСАТ.4.1.02**Назначение.** Стенд предназначен для обучения проведения работ по техническому обслуживанию и диагностике неисправностей 16-ти клапанного работающего двигателя на всех допустимых режимах без нагрузки.**Конструкция.** Лабораторный стенд состоит из установленного на передвижную раму действующего двигателя с навесным оборудованием с сопутствующими системами и пультом управления.**Состав стенда:**

- 16-ти клапанный инжекторный двигатель с навесным оборудованием (стартер, генератор, датчики и исполнительные устройства ЭСУД), устанавливаемый на автомобили семейства ВАЗ
- электронный блок управления двигателем
- система питания: топливный бак, топливный насос, фильтр, топливные магистрали, топливная рампа с форсунками
- система охлаждения: радиатор с вентилятором, термостат, расширительный бачок, подводящие и отводящие патрубки
- система отвода выхлопных газов: глушитель
- пульт управления с контрольными приборами, органами управления
- блок внесения неисправностей

Рекомендуем расширить возможности стенда оборудованием **КОМПЛЕКТ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ.**

- Данный стенд является прототипом стенда «Действующий двигатель автомобиля ЛАДА КАЛИНА 2», входящего в систему стендов «Устройство автомобиля ЛАДА КАЛИНА 2» и комплектуемого **УНИВЕРСАЛЬНЫМ КОМПЬЮТЕРНЫМ ПУЛЬТОМ УПРАВЛЕНИЯ.**